

# Die fossilfreie Mobilität psychologisch denken: Vom motorisierten Individualverkehr zur nachhaltigen Mobilität

**Stefan Gössling**

Dept of Service Management and Service Studies, Lund University;

School of Business and Economics, Linnaeus University;

Western Norway Research Institute, Sogndal, Norway.



### **Automobilbranche - Angela Merkel will Elektromobilität fördern**

*Bei der Eröffnung der IAA sprach die Kanzlerin von einer Umbruchphase in der Automobilbranche. Umweltaktivisten protestierten für eine Verkehrswende und weniger Autos.*

© Foto: Frank Rumpenhorst

Geländewagen

## Darf man SUV fahren?

Sollten Geländewagen in Städten verboten werden oder sind SUV besser als ihr Ruf? Ein Pro und Contra

Von **Manuel Barth** und **Harald Welzer**

11. September 2019 / DIE ZEIT Nr. 38/2019 / [235 Kommentare](#)

EXKLUSIV FÜR  
ABONNENTEN

DIE ZEIT

Z+





Stefan Gössling

# The Psychology of the Car

Automobile Admiration, Attachment,  
and Addiction

Instrumentelle  
Werte



Symbolische  
Werte

Affektive  
Werte

# Das Auto im Kontext persönlicher Entwicklung

- Soziale Norm und Co-Identität



# Das Auto hat wichtige emotionale Funktionen

- Partnerwerbung
- Flucht
- Rebellion
- Gemeinschaft





# Die besondere Rolle von Ängsten

- Ängste in der Gesellschaft nehmen zu: Ökonomische Ungleichheit, Kriminalität, Klimawandel, Einwanderung, Flüchtlinge, etc.
- Angst bedeutet Rückzug: Konzentration auf die eigene Situation, abnehmendes Interesse an der Lösung gesellschaftlicher Probleme
- Das Auto schützt – SUV-Zunahme ist auch ein Ausdruck von Unsicherheit
- Ängste können sich in negative Emotionen verwandeln, jemand „ist schuld“ (häufig der „Evil State“, der böse Staat)





Castle Hill  
Village  
TURN RIGHT  
600 m

# Das Auto als gesellschaftliches Fieberthermometer

- Entwicklung von Masse und Motorisierung;
- Zunahme der Fälle von Fahrerflucht;
- Änderung des Aussehens von Fahrzeugen.



Lörrach

BZ-Plus

## In Lörrach gab es 2018 so viele Unfallfluchten wie noch nie

2018 sank Zahl der Verkehrsunfälle im Stadtgebiet auf rund 1300, lautet die Bilanz der Lörracher Polizei. Die gute Nachricht lautet: Es gab keinen Verkehrstoten. Von Thomas Loisl Mink

# Autogesichter als Spiegel gesellschaftlicher Veränderung



2006



2019



Auto, Motor, Sport  
April 2019

# Wer Angst hat, sucht Gemeinschaft



# A window of opportunity



# Der Weg in eine andere Mobilität beginnt in den Städten

- Fußverkehr fördern
- ÖPNV verbessern
- Das Fahrrad (und den e-scooter) stärken
- Das Auto einschränken

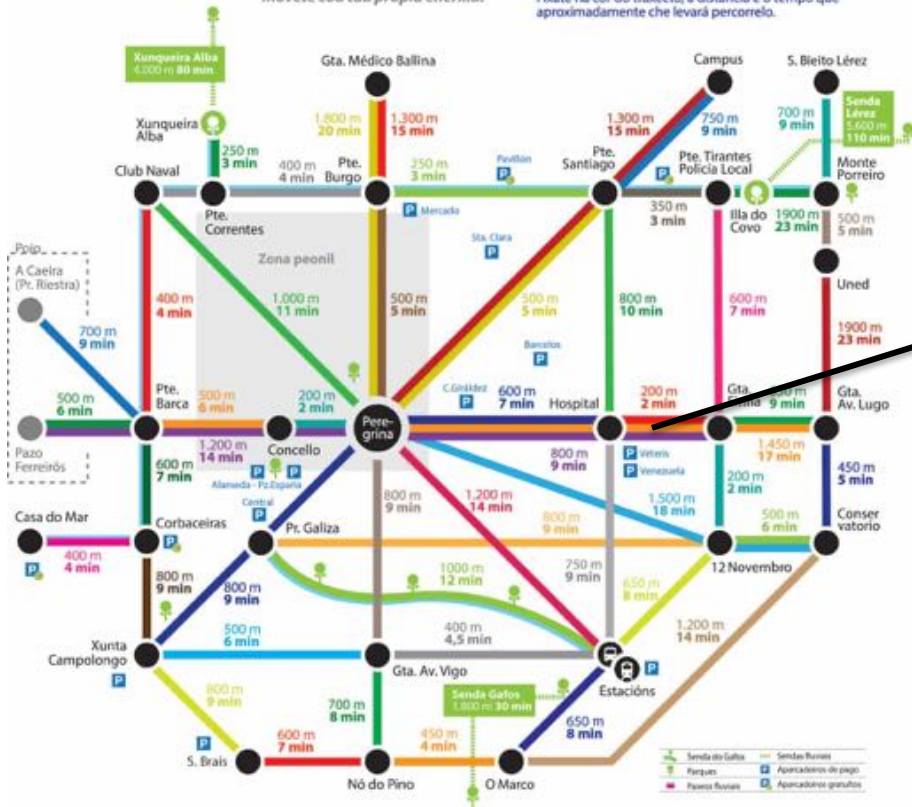
Wie können wir diese Ziele psychologisch geschickt erreichen?



# metrominuto Pontevedra

Móvete coa túa propia enerxía.

Distancias e tempos camiñando pola cidade.  
 Tempos aproximados para camiñar, calculados sobre a base de 5 km/h de media.  
 Fíxate na cor do traxecto, a distancia e o tempo que aproximadamente che levará percorrelo.



# Instrumentelle Argumente





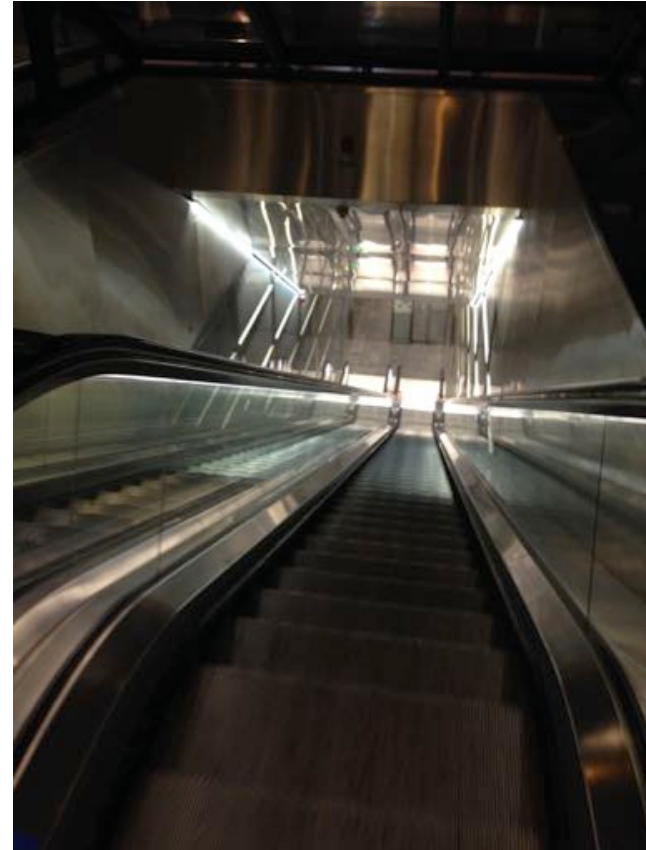
# Affektive Argumente



<https://untappedcities.com/2017/06/29/fun-maps-nyc-subway-map-shows-how-many-calories-you-can-burn-by-walking-between-stops/>

# ÖPNV

- Es gibt psychologische Barrieren der Nutzung (oft Ängste)
- Affektive Seiten können verbessert werden (Pünktlichkeit, Sauberkeit, Frequenz, Komfort, Sozialverhalten, Serviceangebote, Kundenorientierung,...)



# Fahrrad: Positive Kommunikation

- Bessere Gesundheit
- Schneller als das Auto
- Billiger als das Auto
- Nie Parkplatznot



**Hej Cyklist!**

Lidt sødt som tak for at du spreder god karma i trafikken. Og du må godt spise det hele – du cykler jo...

[facebook.com/ibikecph](https://facebook.com/ibikecph)

**I CPH**  
KOM FRIT FREM

# E-scooter

- Problem: Rücksichtsloses Fahren, wildes Parken, Vandalismus
- Maximale Geschwindigkeit (25 km/h)
- Radinfrastrukturnutzung
- Feste Parkmöglichkeiten

Argumentationshilfe für:

- Breitere Fahrradwege/Einrichtung zusätzlicher Fahrradstraßen
- Tempo 30 in der gesamten Stadt



The screenshot shows the top navigation bar of the ZEIT ONLINE website. The main header features the logo 'ZEIT ONLINE' and a search bar with the text 'Suche'. Below the header, there is a navigation menu with categories like 'Politik', 'Gesellschaft', 'Wirtschaft', 'Kultur', 'Wissen', 'Digital', 'Campus', 'Arbeit', 'Entdecken', 'Sport', 'ZEITmagazin', and 'Podcasts'. The main content area displays a featured article titled 'Höchstens dreißig für alle' by Michael Thumann, with a sub-headline 'Fünf vor acht / Unfall Berlin'. A portrait of Michael Thumann is shown on the right. The article text begins with 'Wenig Sicht, viele Radfahrer und nun auch noch E-Scooter: In der Stadt wird es eng, deshalb muss eine gerechte Lösung für alle her.' The date and time of publication are '13. September 2019, 7:29 Uhr' and there are '61 Kommentare'.

# Das Auto eingrenzen

- Bestehende Rechtsprechung ausschöpfen (Falschparken, Parken außerhalb der gezeichneten „Parkbox“ (SUV), Geschwindigkeitsüberschreitungen ahnden)
- Unangreifbare Argumentation einsetzen (z.B. „sichere Schulwege“, „keine tödlichen Unfälle“, „Lebensqualität“)
- Statistik nutzen, z.B. bei der Einrichtung von Spiel- oder Fahrradstraßen (nur respektive Zielgruppe befragen)